



Dorpsvereniging Haarlemmerliede en Spaarnwoude

Jaarverslag over 2017

Dit jaarverslag is een terugblik over het afgelopen jaar 2017.

Opm: Dus niets over 2018. De voorzitter zal iets vertellen over dit jaar en later.

Het is weer een lang verhaal, maar we willen graag meer doen dan alleen een paar droge feiten noemen, en ook wat achtergrondinformatie geven.

Over de organisatie

01 Het Ledental

Onze vereniging had eind 2017: zo'n 283 betalende leden. Dat is 3 meer dan het jaar ervoor. Er zijn zoals gebruikelijk een aantal leden verhuisd of helaas overleden, maar er zijn gelukkig ook een aantal nieuwe leden bijgekomen. Vooral door de zeer gewaardeerde inspanningen van ons redactie-lid Nel Breed.

Voor komend jaar verwachten we een licht dalend ledental. Dit is en blijft een punt van zorg. Zoals overigens bij veel verenigingen.

02 Financieel

De Dorpsvereniging inclusief de Dorpskrant is financieel nog steeds onafhankelijk van de overheid. Door het dalende ledental wordt het wel steeds lastiger om de contributie net zo laag te houden als nu.

Opm: De penningmeester zal straks meer vertellen over de financiën.

03 Het Bestuur

03a Samenstelling

Het bestuur bestond sinds de jaarvergadering van februari 2017 uit 5 bestuursleden:

- Theo Vink (voorzitter)
- Gerard de Vries (penningmeester)
- Chris Buzink (secretaris)
- Mark van Nobelen
- Mieke Houtkamp

Dat waren 7 er vóór die jaarvergadering van 2017.

Bij de jaarvergadering in 2017 hadden 2 van de 3 reglementair aftredende bestuursleden aangegeven niet meer herkiesbaar te zijn.

Hans Wilms Floet en José Molenaar waren aftredend en waren niet herkiesbaar.

Theo Vink was ook aftredend en is toen herkozen.

Formeel is een minimum aantal bestuursleden van 7 voorgeschreven. Er zijn dus formeel te weinig bestuursleden.

03b Vergaderingen

Het bestuur heeft in 2017, naast de jaarvergadering, 7 keer formeel vergaderd. Het bestuur was daarbij meestal voltallig aanwezig.

Daarnaast hebben individuele bestuursleden een groot aantal vergaderingen en bijeenkomsten van anderen bezocht; maar niet alle. Bij elkaar weer ruim 30. Ik noem een paar van die bezochte bijeenkomsten:

- Periodiek overleg met de Gemeente (2x)
- Bijeenkomsten over de toekomst van de gemeente (2x)
- Overleg over Wegen, Verkeer en Parkeren* (7x)
- Schiphol overleg (6x), (vaak buiten de gemeente)
- Evenementenbeleid Haarlem i.v.m. de Veerplas (3x)
- Bestemmingsplan Veerplas, gemeente Haarlem, i.v.m. de Veerplas (1x)
- Gebiedsvisie Penningsveer (2x)
- Bestuursvergaderingen van De Stoep (3x)
- Overleg met andere wijkraden van de Haarlemmermeer (2x)
- etc.

Ook waren wij aanwezig op een aantal representatieve bijeenkomsten, zoals:

- Nieuwjaarsrecepties
- Uitijking lintjes t.g.v. Koningsdag.

04 De Dorpskrant

04a De Redactie

Een zeer belangrijk onderdeel van de Dorpsvereniging is en blijft de uitgave van de Dorpskrant.

Zoals bekend is redactielid Henk van Loenen in januari 2017 overleden.

Redactielid Rob de Vries heeft te kennen gegeven niet meer als vast redactielid te willen functioneren, maar nog wel bijdragen te zullen leveren.

De redactie is in de loop van 2017 versterkt met Tonny Kortekaas.

De redactie bestond zodoende eind 2017 uit 5 personen (allen dames): Ans Revier, Nel Breed, Petra Lagas, Mariëlle van den Bos en Tonny Kortekaas.

04b De Dorpskrant

De Dorpskrant is ook dit jaar weer 4x verschenen, gemiddeld 40 pagina's dik, vol met informatie over uw dorp, zoals: een knipsel rubriek, familieberichten, interviews, verslagen, een jeugdpagina, een puzzel en andere actuele informatie. Wat wilt u nog meer? Nou, zeg het ons !

De eerste Dorpskrant werd uitgegeven in maart 1981 en in december 2017 verscheen nummer 147. Dat zijn inmiddels 36 jaargangen.

Nogmaals de waardering van het bestuur voor de redactieleden die zeer veel belangrijk werk verrichten.

05 Internet

05a Website

Naast de Dorpskrant heeft de Dorpsvereniging al weer 11 jaar een eigen website: www.dorpsvereniging.nl.

Deze geeft aanvullende informatie die niet in de Dorpskrant past, en ook foto's van diverse activiteiten. Alles bij elkaar inmiddels ruim 200 web-pagina's. We proberen alle informatie actueel te houden, maar het is veel werk en lukt ons helaas niet altijd direct.

Via deze website kunt u ook in ons [oude-foto archief](#) kijken en in ons [knipselarchief](#). Deze zijn afgelopen jaar beide in een nieuw jasje gestoken.

05b Facebook

De Dorpsvereniging heeft ook een Facebookpagina voor korte en actuele berichten: www.facebook.com/dorpsvereniging Deze is afgelopen jaar niet erg actueel gehouden, maar we gaan ons best doen hiet weer leven in te blazen. Daar zijn we in januari 2018 mee begonnen.

05c Andere websites

Naast de website voor de Dorpsvereniging verzorgden we als vriendendienst ook website's voor De Stoep, en voor de Kerk, daar die beiden nog geen eigen website hebben en ook niemand die een website kan maken.

- De website van de kerk is geheel vernieuwd naar aanleiding van de samenwerking met buurt-parochies in MeerLiede.
- Ook de foto websites van De Stoep en van de Kerk zijn afgelopen jaar in een nieuw jasje gestoken.

06 Archief

Het historisch archief van de Dorpsvereniging is nog steeds ondergebracht in woningen van bestuursleden. Dat is niet zo ideaal. We zoeken al jaren naar een betere plaats, waar het archief beter bereikbaar is en ook betere klimaat condities heeft. Geld speelt uiteraard een rol in de trage voortgang: het mag niets kosten.

Opm: Wat dat betreft zijn we jaloers op b.v. de Historische Vereniging Halfweg die momenteel een eigen ruimte in het gemeentehuis heeft.

Het foto archief staat grotendeels online, met veel leuke en mooie foto's.

Activiteiten van het bestuur

of: Waar heeft het bestuur zich het afgelopen jaar mee bezig gehouden:

In en om het dorp is van alles aan de hand. Zoals gezegd bezochten verschillende bestuursleden ruim 30 informatie bijeenkomsten e.d. om ons zelf op de hoogte te houden van de ontwikkelingen en om zo mogelijk invloed te kunnen uitoefenen.

Hier onder beschrijven we een paar van al die plannen:

11 Schiphol (over brood en nachtrust)

Schiphol is belangrijk in de omgeving. Veel mensen verdienen er direct of indirect hun brood, maar Schiphol geeft ook overlast. Het is dus zoeken naar een compromis.

De Dorpsvereniging heeft 2 (van de 20) kiesmannen in de zogenaamde 'Polderbaan Kluster', dat is een gebied van Zwanenburg tot aan Alkmaar.

Er is weer veel gedoe over aantallen vliegbewegingen, het geluidsniveau, de manier van meten van het geluidsniveau en de nachtrust periode. U kunt daar regelmatig over lezen in de kranten. Schiphol gaat zijn eigen gang en wil onder de afspraken uitkomen.

12 Verkeer

Veel stond ook afgelopen jaar weer in het teken van het verkeer, hoewel u daar waarschijnlijk weinig van gemerkt heeft.

Bekend is dat SpaarneBuiten steeds meer bewoners krijgt en er worden ook bij AH woningen gebouwd. Het verkeer zal dus blijven toenemen.

Dat de wegen opgeknapt zijn betekent niet dat deze nu perfect zijn. Het bestuur is nog steeds in overleg met de gemeente over een aantal restpunten. We hebben dit jaar 4 keer bij elkaar gezeten, maar we hebben niet het gevoel dat de gemeente erg actief is op dit gebied.

- Op verschillende plaatsen van de Liedeweg en de Lagedijk verzakken de trottoirs en de grasbetontegels. Er ontstaan gevaarlijke kieren naast het asfalt en ongelijke trottoirs. Hier is onderhoud nodig.
- De Openbare Verlichting op de Lagedijk is vernieuwd, maar ook verminderd. Er zijn 11 lantaarns vervallen, waardoor er nog maar 5 over zijn. Wij vinden de verlichting op die donkere kronkelweg wel erg mager.
- Aan het knelpunt Penningsveer is nog niets gedaan. Het is daar een lastige situatie en men weet eigenlijk niet wat er aan gedaan kan worden. Een reeds in 2016 aangekondigd overleg met Haarlem over een proef met verkeerslichten is nog steeds niet gestart.
- Het zuidelijke deel van de Kerkweg is prachtig geasfalteerd, evenals enkele stukken in het noordelijke deel. Maar aan de gevaarlijk diepe bermen naast de weg in het noordelijke deel is ondanks meldingen nog niets gedaan.
- Het vrachtverkeer in het landelijke gebied baart ons nog steeds zorgen. Als dat moet uitwijken hebben de trottoirs er erg van te lijden. Voor ons gevoel rijdt er nog te veel te zwaar verkeer door het dorp zonder vergunning. Enige handhaving hebben we echter nooit waargenomen. Daar zullen we weer op gaan aandringen.
- De Gemeente Haarlem wil een vrachtwagenverbod instellen in Spaarndam-West. Als dat door gaat zal het vrachtverkeer hier in de omgeving m.n. Penningsveer weer toenemen. Vermoedelijk zal de Dorpsvereniging hier bezwaar tegen aantekenen.
- De Haarlemmerstraatweg wordt ook steeds drukker. Er rijdt veel verkeer van- en naar PostNL en in de toekomst zal er alleen maar meer bij komen als zich meer bedrijven op Polanenpark gaan vestigen en zeker als SugarCity open gaat. De bewoners nabij de Haarlemmerstraatweg / Liewegje ervaren verkeershinder. Met name het rijgedrag van de PostNL-cowboys baart hen en ons zorgen. We hebben daarover een gesprek gehad met het management van PostNL. Er worden door de gemeente jaarlijks verkeerstellingen gehouden en we praten samen met Wijkraad van Parkwijk- Zuiderpolder periodiek over de Haarlemmerstraatweg met de bedrijfsleiding van Polanenpark en met de gemeenten Haarlem en Haarlemmerliede CA.
- In het kader van de fietssnelweg F200 tussen Haarlem en Amsterdam zou afgelopen jaar het kruispunt voor de Zoete Inval worden gereconstrueerd. Door problemen met de gasleiding daar, is dit uitgesteld.

13 Parkeren

Parkeren bij de school is ook een bekend probleem, het is kortstondig en bestaat voornamelijk uit vastlopen van verkeer door de vele ouders die niet op de fiets komen en enkele ouders die 'vreemd' parkeren.

Parkeren bij de Boothelling is soms ook een chaos in het vaar-seizoen. Bij het Dorpsplein zijn te weinig parkeerplaatsen voor de bewoners.

In 2016 en 2017 is daarom diverse malen met de gemeente gesproken over parkeer voorzieningen rond het Dorpsplein, de school en de boothelling. De gemeente is in overleg gegaan met het Recreatieschap over parkeren naast de weg, op het weiland, maar het Recreatieschap reageert nauwelijks.

Er is een voorstel gemaakt, dat minder ingrijpend is. Dit alternatief houdt in om de bestaande parkeerstrook van 3-grasbetontegels breed, te verbreden tot 4 tegels. Deze strook wordt dan doorgetrokken tot voorbij de boothelling. Een besluit is nog niet genomen.

De gemeente gaat wel handhaven op fout parkeren nabij de school.

14 Omgevingsvergunningen en Bestemmingsplannen

Het bestuur heeft het streven om alle grotere aanvragen voor Omgevingsvergunningen te bekijken. Bij de aankondiging van nieuwe bedrijven proberen we er tijdig achter te komen of ze overlast voor de omgeving zullen kunnen veroorzaken.

Maar: er waren er dit jaar geen bijzondere zaken in ons gebied.

Wat er wel aan de orde kwam is een nieuw Bestemmingsplan voor De Veerplas en omgeving (Haarlem dus). Een element daaruit dat ons raakt, is de mogelijkheid om meer en grotere festivals te houden bij de Veerplas. De Dorpsvereniging heeft daar bezwaar tegen aangetekend. In de uiteindelijke versie zijn die plannen ingeperkt.

Hier mee samen hangt het evenementenbeleid van de gemeente Haarlem. Ook hier hebben we ons mee bezig gehouden en diverse bijeenkomsten bezocht. De procedures zijn nog niet afgerond, maar onze inbreng en die van Wijkraad Parkwijk-Zuiderpolder lijkt wel resultaat te hebben. Doel daarbij is niet om evenementen geheel tegen te gaan, maar om het ordelijk te laten verlopen en binnen redelijke grenzen te houden. Er wonen per slot van rekening mensen vlakbij.

15 Polanenpark

In Polanenpark waren er geen nieuwe ontwikkelingen. Er is een kavel nabij het Rottepolderplein gereserveerd, maar we hebben daar nog geen informatie over ontvangen.

16 NoordZeeKanaalGebied 2040 (NZKG)

Eigenlijk geen nieuws. De plannen voor een insteekhaven bij Buitenhuisen richting Spaarndam zijn nog steeds niet definitief van tafel.

Amsterdam probeert de haven op te schuiven richting de kust, om zo ruimte te krijgen voor woningen rond de stad.

Andere overheden proberen in Houtrak duurzame milieubewuste projecten te realiseren. Er zijn sinds 2015 plannen van de Provincie en Staatsbosbeheer om het gebied tussen de Noorderweg en de Ringweg geschikt te maken voor recreatie. Voor zover wij begrepen hebben zijn de voorbereidingen (zoals vergunning aanvragen) inmiddels vergevorderd. Het uiteindelijke formele besluit over de haven zal tegen 2040 vallen, maar de lobby zal veel eerder beginnen.

17 Recreatieschap Spaarnwoude

We maken ons zorgen over de toekomst van Spaarnwoude. Er is veel kritiek op de leiding van Spaarnwoude en het (financiële-)beleid.

Iedereen weet inmiddels dat het geld bijna op is en dat het onderhoud nogal te wensen overlaat. Bijna alles is 40 jaar oud en bijna alles is aan het einde van zijn levensduur, met name de houten bruggen.

We zijn in mei 2016 bij een bijeenkomst geweest met de titel "Op naar een duurzaam Spaarnwoude". Wel, daar was niets duurzaam aan. Om te bezuinigen worden fietspaden en voetpaden afgesloten, zodat ze geen dure bruggen meer hoeven te vervangen.

We hebben toen onze mening gegeven, maar daarna niets meer gehoord. Zoals gezegd: we maken ons zorgen.

18 Penningsveerplannen

Penningsveer nabij de Lagedijk is een rommeltje. Er zijn diverse plannen in de maak voor de ontwikkeling van Penningsveer in dat deel, vooruitlopend op het vrijkomen van het Renautic terrein en het terrein van Molenaar-Haarlem.

Er is in opdracht van de gemeente begin 2013 een uitgebreid Beeldkwaliteitsplan gemaakt, dat eind 2014 naar de raadsleden is gestuurd. Daarna is er niets meer gebeurd. Een Beeldkwaliteitsplan moet hap-snap-beleid voorkomen van de verschillende plannemakers en omkeerbare missers voorkomen.

(Opm: b.v. als je een nieuw huis een grote voortuin geeft, kan je op die plaats later geen fietspad meer aanleggen)

De wethouder hield steeds de boot af, maar op aandringen van de Dorpsvereniging heeft de gemeenteraad besloten dat er eerst een Gebiedsvisie moet komen voor heel Penningsveer, voordat er over verdere plannen besloten kan worden.

19 Kernenbeleid

De gemeente heeft in 2014 een Kernenbeleid opgezet en de Dorpsvereniging probeert hier een rol in te vervullen. Het aanspreekpunt voor deze omgeving is wethouder Bob Graal.

De Dorpsvereniging probeert een rol te spelen als intermediair tussen de bewoners (ook niet-leden) en de gemeente.

20 Toekomst van de gemeente

Een belangrijk onderwerp afgelopen jaar was natuurlijk ook weer de toekomst van de gemeente.

De Dorpsvereniging steunt de wijze waarop het besluit tot stand is gekomen en heeft dat ook in een brief aan de Tweede Kamer kenbaar gemaakt. Op verzoek van de Kamercommissie van Binnenlandse Zaken heeft de Dorpsvereniging dit inmiddels (januari 2018) in Den Haag ook mondeling toegelicht.

Inmiddels worden door de Dorpsvereniging ook bijeenkomsten in Haarlemmermeer van de gezamenlijke wijkraden bezocht, om al vast kennis te maken.

Ook de Gebiedsmanager die ons gebied onder zijn beheer krijgt heeft ons bezocht om kennis te maken.

Verder streven we er naar de contacten met dorpsraden van Spaarndam en Halfweg te verdiepen en zonodig gezamenlijk op te trekken.

Er waren ook minder zware zaken:

31 Representatieve bijeenkomsten

Zoals in het begin genoemd zijn we ook bij een aantal representatieve bijeenkomsten aanwezig geweest. Die ga ik niet opnieuw noemen.

32 Rabo-fietstocht

Enkele leden hebben meegedaan aan de Rabo-sponsor-fietstocht. Wel 2! Dat is niet veel, en moet volgende keer beter.

Dat fietsen is leuk en ook gunstig voor de kas, want het levert geld op voor de penningmeester. (Behalve dit jaar)

33 Jubilea leden

Bij diverse jubilea van haar leden (50 jaar huwelijk, 80e verjaardag, etc.) heeft het bestuur voor een attentie gezorgd. Als we het tenminste wisten. Dus geef het door aan de bestuursleden als u iets weet, want wij weten ook niet alles.

Haarlemmerliede, 12 februari 2018



Chris Buzink,
secretaris

Jaarverslag over 2017

Over de organisatie

<i>01 Het Ledental</i>	1
<i>02 Financieel</i>	1
<i>03 Het Bestuur</i>	1
<i>04 De Dorpskrant</i>	2
<i>05 Internet</i>	3
<i>06 Archief</i>	3

Activiteiten van het bestuur

<i>11 Schiphol (over brood en nachtrust)</i>	3
<i>12 Verkeer</i>	4
<i>13 Parkeren</i>	4
<i>14 Omgevingsvergunningen en Bestemmingsplannen</i>	5
<i>15 Polanenpark</i>	5
<i>16 NoordZeeKanaalGebeid 2040 (NZKG)</i>	5
<i>17 Recreatieschap Spaarnwoude</i>	6
<i>18 Penningsveerplannen</i>	6
<i>19 Kernenbeleid</i>	6
<i>20 Toekomst van de gemeente</i>	6

Er waren ook minder zware zaken:

<i>31 Representatieve bijeenkomsten</i>	7
<i>32 Rabo-fietstocht</i>	7
<i>33 Jubilea leden</i>	7