

**Gemeente
Haarlemmerliede en Spaarnwoude**

reg.nummer:	Ingekomen:	afdoening:
weeklijst/volgnr.:	notulen/volgnr.:	datum:
Collegebesluit:		paraaf:

onderwerp : Verkeersonderzoek SpaarneBuiten

bijlagen : 1

voorstel : In verband met verdere voorbereiding van het ontwerp-bestemmingsplan kennis te nemen van de resultaten van het onderzoek en de oplossingsrichtingen.

Procedure:

Commissie : 2 oktober 2012

Gemeenteraad : nee

CVDR : nee

Toelichting :

Het onderzoeksbureau Ligtermoet en Partners heeft een nieuw verkeersonderzoek verricht in verband met de voorbereiding van een nieuw bestemmingsplan voor de toekomstige woonwijk SpaarneBuiten. Het onderzoek is een aantal keren aangepast naar aanleiding van opmerkingen vanuit het gemeentebestuur en vanuit SpaarneBuiten V.O.F. Aan het ontwerp-bestemmingsplan wordt nog de laatste hand gelegd. Vervolgens zullen beide stukken in procedure worden gebracht met de ter inzage legging van het ontwerp van het bestemmingsplan.

Op dit moment kan inzicht worden gegeven in de resultaten van het verkeersonderzoek en van mogelijke oplossingsrichtingen.

Hoewel de hernieuwde verkeerstellingen een lichte daling van de verkeersbelasting laten zien ten opzichte van de tellingen van 2007 zodat bijzondere maatregelen als niet nodig kunnen worden beschouwd, kiest de gemeente ervoor maximaal en proactief tegemoet te komen aan de overwegingen die de Raad van State aanleiding hebben gegeven het oorspronkelijke bestemmingsplan te vernietigen.

In grote hoofdlijn stelt het bijgaande advies dat de hoofdontsluiting via de Zijkanaal C weg gaat naar de omliggende hoofdwegen. Vaak worden echter andere routes gebruikt en lopen de verkeersstromen via andere wegen. De wegen die qua breedte niet voldoen aan de CROW richtlijnen voor vermijden van bermschade, kunnen worden aangepakt door de verharding van de bermen met grasbetontegels. Deze oplossing is gezien door het Hoogheemraadschap van Rijnland en heeft aanleiding gegeven tot het oordeel dat de aanleg van grasbetontegels mogelijk is. Een andere oplossing is het instellen van eenrichtingverkeer

	paraaf:	opmerkingen:	
hoofd afdeling:	<i>f. de g.</i>	akkoord portefeuillehouder: <i>Bu</i>	
secretaris:			
	akk:	bespr:	opmerkingen:
burgemeester:	<i>Bu</i>		
wethouder:			
wethouder:	<i>[Handwritten Signature]</i>		

voor motorvoertuigen op de Lagedijk richting Penningsveer (dus niet voor langzaam verkeer), eenrichtingverkeer voor motorvoertuigen op de Kerkweg en eenrichtingverkeer voor motorvoertuigen op de Spaarndammerdijk richting Spaarndam. Bij eenrichtingverkeer spelen de CROW richtlijnen geen rol meer en komt de voornaamste grond aan de overwegingen van de Raad van State te ontvallen.

Alle gegevens overziende komen B&W tot de volgende conclusie: Het verkeersadvies wordt door het college onderschreven als onderzoek naar de verkeerssituatie rond Spaarndam en als basis voor het in voorbereiding zijnde bestemmingsplan Woongebied SpaarneBuiten 2012.

Voor het afwickelen van het verkeer van SpaarneBuiten kiezen B&W voor de volgende opties:

1. Eenrichtingverkeer voor motorvoertuigen op de Lagedijk richting Penningsveer, eenrichtingverkeer voor motorvoertuigen op het eerste deel van de Kerkweg en eenrichtingverkeer voor motorvoertuigen op de Spaarndammerdijk richting Spaarndam;
2. naar bevindt van zaken de berm te verbeteren met grasbetontegels, bijvoorbeeld op plekken waar de berm nu verzakt is;
3. de verkeerssituatie in Penningsveer als uitvalsroute richting Haarlem mee te nemen en te bezien welke verkeersmaatregelen daar nodig zijn, bijvoorbeeld een altemnerend verkeerslicht op het smalle gedeelte;
4. het wegprofiel bij het Rijnlandhuis voor zover technisch mogelijk te verbreden. In de plaatselijke verkeerssituatie is een behoedzame passage de enige mogelijkheid en er is vooralsnog geen aanleiding dat te veranderen. In de praktijk kan blijken dat studie naar aanvullende maatregelen nodig kan zijn;
5. De kruising bij de Spaarndammerdijk en de sluis zodanig in te richten dat voor gemotoriseerd verkeer de afslag naar de Zijkanaal C weg de meest vanzelfsprekende wordt;
6. in verband met het standpunt van de gemeente Haarlem dat SpaarneBuiten weliswaar een goede woningbouwlocatie is, maar niet mag leiden tot hogere verkeersbelasting op de Spaarndammerdijk in het Haarlemse deel, in overweging te nemen de flietspaal tevens te laten werken in de avondspits;
7. langs het laatste stuk van de Lagedijk aan de zijde van de Mooie Nel een tweezijdig fietspad aan te leggen en fietsindicatiestroken op Penningsveer.

Halfweg, 25-9-2012
afdeling Ruimte
M.F. Driessen