



Dorpsvereniging Haarlemmerliede en Spaarnwoude



Haarlemmerliede, 9 januari 2013

betreft: **Toenemend verkeer als gevolg van o.a. uitbreiding bouwproject SpaarneBuiten te Spaarndam.**

Beste bewoner Liedeweg en omgeving,

Zoals u mogelijk al weet wordt er in Spaarndam de nodige nieuwbouw gerealiseerd. Van het project SpaaneBuiten is de eerste fase reeds gerealiseerd en wil de gemeente Haarlemmerliede & Spaarnwoude voorbereidingen treffen voor de bouw van de 2^e fase.

Echter heeft de Raad van State het bestaande ontsluitingsplan voor deze woningen afgekeurd en daarmee het hele bouwproject. De gemeente heeft door een extern bureau een onderzoek laten uitvoeren naar mogelijke oplossingen voor de aangegeven knelpunten.

Dit heeft o.a. geleid tot een voorstel van het inrichten van één richtingsverkeer voor motorvoertuigen over de Kerkweg, Lagedijk en Spaarndammerdijk

Hier is de Dorpsvereniging tegen in bezwaar gegaan, wat geleid heeft tot een goed overleg met de gemeente. De gemeente heeft onze bezwaren aangehoord en ons toegezegd de plannen aan te passen. De belangrijkste wijzigingen zijn hierbij het herstellen van de twee richtingen op de Kerkweg en op de Lagedijk alleen één richtingsverkeer naar het zuiden in te stellen tussen de jachthaven HZV en de molen "De Slokop". De weg door Penningsveer is ook te smal voor gemotoriseerd verkeer van twee richtingen en hier wordt voorgesteld om aparte fietspaden en verkeerlichten te plaatsen, die reageren op de verkeersintensiteit. Op deze manier zal ook slechts het verkeer van één kant tegelijk kunnen passeren.

Als gevolg van deze voorgestelde maatregelen, verwachten wij toch een toename van autoverkeer over de Liedeweg, met name in de ochtendspits als de één richtingsroute over de Lagedijk vervolgd kan worden over de Liedeweg naar de Zoete Inval, om vervolgens daar de weg te naar de snelwegen te kiezen.

De gemeente ziet dit knelpunt ook en nodigt de Dorpsvereniging uit om mee te denken in verkeer remmende maatregelen op de Liedeweg.

Deze voorstellen wil de Dorpsvereniging niet zonder de mening van haar leden doen, en vraagt daarom om ook uw idee aan ons kenbaar te maken. Wij nemen de beste voorstellen mee in onze reactie naar de gemeente. Let bij uw suggesties wel op de haalbaarheid hiervan en dat ook de mogelijk bestaat dat vrachtwagens (bestemmingsverkeer) en hulpdiensten wel moeten kunnen passeren.

Om wat ideeën van onze kant al aan u mee te geven, hebben wij hieronder een paar voorstellen aangegeven. Als u één van deze oplossingen met ons deelt, kunt u dit kenbaar maken door deze aan te kruisen en aan ons te retourneren. Zit u idee er niet bij, kunt deze gewoon op de stippellijn vermelden.

- Het aanbrengen van meerdere snelheidsdrempels. Het nadeel is dat deze extra trillingen veroorzaken in de directe omgeving bij het passeren van vrachtauto's.
- Het aanbrengen van plaatselijke wegversmallingen, met een voorrangsregeling vanaf één zijde (voorkeur voorrang vanaf richting Zoete Inval), eventueel in zig-zag opstelling achter elkaar.
- Aanbrengen van verkeerslichten, welke door de intensiteit gestuurd worden.
- Anders, namelijk
.....
.....
.....

U kunt uw voorstel, voorzien van uw naam, straat en huisnummer, bezorgen bij onze secretaris, Franciscanessenstraat 16. Gezien de sluitingsdatum voor het indienen van deze voorstellen bij de gemeente, verzoek ik u om uiterlijk 14 januari uw idee aan te leveren.

Naam:.....

Adres:

Mocht u uw standpunt persoonlijk willen toelichten aan ons, dan kan dat op maandagavond 14 januari a.s. tussen 19.00 uur en 20.00 uur in De Stoep. Wij zullen dan aanwezig zijn om u aan te horen.

Het staat u natuurlijk ook vrij om ook nog persoonlijk uw bedenkingen kenbaar te maken bij de gemeente. Informatie vindt u hierover in de gemeentekrant van 26 november 2011 en op de site: www.dorpsvereniging.nl/acties/spaarnebuiten.html. Let hierbij wel op de sluitingsdatum.

Met vriendelijke groet,



Theo Vink

Voorzitter Dorpsvereniging Haarlemmerliede & Spaarnwoude

Secretariaat: p/a C. Buzink
Franciscanessenstraat 16
2065 AR Haarlemmerliede